

六龜警備道系統資源調查與整體規劃

一、期程：

2005年6月28日至2005年12月31日。

二、執行範圍：

荖濃溪事業區第59-64、69-71、102-104林班及旗山事業區第85-86林班。

三、執行方法：

資料蒐集、現地探勘、路線測量、相關資源分析、提出整體規劃及修正。

四、前言：

本計畫係以六龜警備道沿線既有步道為主，藉由自然及人文資源的調查與彙整，於考量步道設置的供給與需求層面，並兼顧景緻可及性、資源涵蓋性、生物多樣性、文化獨特性、功能多樣性等多元前提下，經由適度的整體規劃設計，運用生態材料、生態工法等予以整修建置，使對環境破壞及景觀衝擊降至最低，並配合環境解說的應用，協助自然教育的推展，延伸林野景緻，活絡山村經濟。

五、各章節介紹：

(一)歷史背景與現況：六龜警備道為日治時期闢建之警備道路，乃日人治台初期為圍堵原住民所設立之南北向隘勇線。六龜警備道自1930年以後已逐漸荒廢，但部分路段至今仍保持良好，成為登山健行路線的一部份；部分雖與山徑大致保持平行，但已被林木及落葉層所掩蓋；而途中部分分遣所遺跡則成為登山者中途休息的據點，有些路段則成為林道的路基。六龜警備道路線可分為北、中、南段：北段長度約為20公里，範圍從桃源至藤枝地區，包含日本橋段、小關山段、沼津段、溪南西峰段、藤枝段；中段長度約為15公里，範圍從藤枝以南至扇平地區，包含馬里山段、見付段、御油段；南段長度約為15公里，範圍從扇平以南至五公廟地區，包含從鳴海段、五公廟段、真我段、大津段。

(二)週邊資源：從交通動線、自然環境、生態資源、週邊景點、週邊地區既有服務與解說設施、案例研究、山崩及土石流敏感區劃設與風險評估、景觀初步分析、整體發展潛力等部分介紹。其中「整體發展潛力」指出六龜警備道為一南北走向的線性空間景觀，途經中、低海拔山區，步道本身提供自然景觀及歷史考察地點、登山健行、休閒娛樂等功能，且總距離超過50公里，具有串聯周邊多處景點的發展機會，可成為建構一地方性網狀步道系統的一部份，且於其中扮演脊軸的角色。六龜警備道系統北段：以溪谷、溫泉及闊葉森林為主，可串聯南橫風景線及美瓏山附近的景點資源，可作為進入中央山脈脊軸的聯外步道；中段：以人工林、闊葉林及山岳景觀為主，可串聯藤枝及扇平森林園區的景點。並可藉由石山林道接近南二段、藉由出雲山林道接近出雲山保留區。聯外道路的荖濃林道沿途有寶山、二集團及藤枝等布農族郡社群的移民部落，具有

原住民文化色的景觀區；南段：以闊葉林及中級山景觀為主，可串聯茂林區魯凱族下三社群原住民文化特色的景點區，及濁口溪特殊的曲流地形地景資源。

- (三) 規劃構想及設計：本計畫從步道角色定位、分區分期發展原則、遊憩等級劃分、路線選擇與古道修復原則、路線選擇與古道修復原則等項目進行規劃，再由道路本體、警戒所及其他建築遺址、解說及附屬設施、服務設施、重點發展區域等工作項目進行規劃設計。其中「道路本體」以運用既有登山步道、整修警備道舊跡、修建新路線等三種方式進行，透過維持明顯的路廊空間，使利用者可清楚辨識路跡，達到安全目的；「警戒所及其他建築遺跡」以修復或展覽為主；提供「解說及附屬設施」如解說牌、路線指引系統、里程標示牌、警告禁制標示等；提供「服務設施」如停車場、公廁等；並以日本橋、藤枝、五公廟、大津等區域為重點發展區域。
- (四) 經營管理計畫：本案提出經營管理計畫，分為初期（第 1-3 年）、中期（第 4-6 年）及長期（第 6 年以後）等工作項目。初期以路線開放、解說教育引入、提升六龜警備道的休憩及保存價值、進行第二期路線探勘與規劃設計、步道沿線環境監測、提出經營管理策略研究及成立顧問團等方式；中期以檢討第一期工作成效、進行第二期路線硬體設施與古道設施修護、進行經營管理與災難救助人員培訓、辦理解說教育推廣等方式；長期以檢討前期成效、實施全線經營管理、持續各段路線定期維護、持續環境監測、進行路線認養績效查核、加強跨部門聯繫、加強與周邊景點資源聯繫。